



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

---

*Assunto il 06/05/2019*

*Numero Registro Dipartimento: 680*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 5921 del 16/05/2019**

**OGGETTO: PISL LORICA HAMATA IN SILA AMENA; POR CALABRIA FESR 2007/2013.  
AFFIDAMENTO A FERROVIE DELLA CALABRIA DELLA GESTIONE TEMPORANEA DEGLI  
IMPIANTI SCIISTICI RICADENTI NEL COMPRESORIO SPORT-NATURA DI LORICA.  
CONVENZIONI REP. 802 DEL 09/03/2018 E REP. 4197 DEL 08/03/2019. ACCERTAMENTO E  
IMPEGNO DI SPESA..**

**Settore Gestione Entrate**

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**  
**Dott. STEFANIZZI MICHELE**  
(con firma digitale)

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**  
**Dott. STEFANIZZI MICHELE**  
(con firma digitale)

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI:

- la D.G.R. n. 466 del 19.10.2012 avente ad oggetto "POR Calabria FESR 2007/2013 - Procedura di Valutazione e Selezione dei PISL. Approvazione della graduatoria dei Progetti Integrati di Sviluppo Locale e Regionale, della tabella di Rimodulazione finanziaria, dell'assegnazione dei finanziamenti ai PISL ed alle operazioni, dello schema di Accordo di Programmazione Negoziata, della rimodulazione dell'Obiettivo Operativo 9.1.1 dell'Asse IX";
- la D.G.R. n. 42 del 11/02/2013 avente ad oggetto: "Presenza d'atto della Decisione della Commissione Europea n. C(2012)9693 final del 12.12.2012 e approvazione del Piano finanziario del POR Calabria FESR 2007/2013 per Assi Prioritari, Settori e Linee di Intervento";
- la D.G.R. n. 61 del 18 febbraio 2013, avente ad oggetto "POR Calabria FESR 2007/2013 – Approvazione della graduatoria dei Progetti Integrati di Sviluppo Locale e regionale in attuazione del PISR "Contrasto allo spopolamento dei Sistemi Territoriali Marginali ed in Declino e Tutela, Salvaguardia e Valorizzazione del patrimonio Etnoantropologico delle Minoranze Linguistiche della Calabria", dell'assegnazione dei finanziamenti ai PISL ed alle operazioni, dell'Accordo di Programmazione Negoziata;
- la D.G.R. n. 234 del 27/06/2013 e ss.mm.ii., con la quale è stato approvato il Piano di Azione Coesione della Calabria (PAC);
- la D.G.R. n. 423 del 10 ottobre 2014 che ha approvato lo scorrimento delle graduatorie relativamente alle Operazioni dei PISL già valutate positivamente e approvate con deliberazioni della Giunta Regionale 466/2012 e 61/2013, ma non finanziate per mancanza di disponibilità finanziaria, prevedendo anche l'utilizzo delle economie di gara delle operazioni già avviate;
- la D.G.R. n. 26 del 24/02/15, avente ad oggetto "Programmazione 2007/2013. Indirizzi e disposizioni per la gestione e la chiusura del PO FESR. Programmazione e gestione del Piano di Azione Coesione;
- la D.G.R. n. 42 del 02/03/2015 con la quale è stato costituito il Fondo Unico PAC a seguito della II fase del processo di revisione del POR Calabria FESR 200/2013 approvata dalla Commissione Europea con decisione C(2014) 8746 final del 18.11.2014;
- il DDS n. 1944 del 11/03/2015, avente ad oggetto "POR Calabria FESR 2007/2013 – Progettazione Integrata di Sviluppo locale "PISL" – Asse 8 – misure di accelerazione della spesa".
- la D.G.R. n. 104 del 03/04/2015 di approvazione del finanziamento delle operazioni relative allo scorrimento delle graduatorie dei Progetti Integrati di Sviluppo Locale (PISL) in attuazione della D.G.R. n. 423 del 10.10.2014, mediante l'utilizzo delle risorse del Fondo Unico PAC;
- la D.G.R. n. 200 del 22/06/2015 con cui è stata garantita la salvaguardia dei progetti PISL;
- la D.G.R. n. 285 del 11/08/2015 con cui è stato approvato l'ulteriore scorrimento delle graduatorie dei PISL approvate con D.G.R. n. 466/2012 e n. 61/2013;
- la D.G.R. n. 438 del 27/10/2015 avente ad oggetto: variazione compensativa e riclassificazione capitoli concernenti il POR Calabria FESR e il PAC (art. 15 della l.r. n. 13/2015);
- la D.G.R. n. 503 del 01/12/2015 avente ad oggetto "Piano di Azione e Coesione – Rimodulazione del piano finanziario e approvazione schede interventi";
- La DGR n. 159 del 13 maggio 2016, avente ad oggetto: Completamento delle operazioni del POR FESR 2007/2013 non chiuse al 31/12/2015. Approvazione proposta di utilizzo temporaneo delle risorse in conto residui.
- la D.G.R. n. 220 del 13 giugno 2016, avente ad oggetto: Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2015. Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi (Art. 3, comma 4, del DLgs. 23 giugno 2011, n. 118).
- la deliberazione di Giunta regionale n. 308 del 09/08/2016, avente ad oggetto: "POR Calabria FESR 2007-2013 – Modifica organigramma delle strutture della Giunta Regionale responsabili dell'attuazione degli Assi Prioritari, dei Settori e delle Linee di Intervento"; con la quale la responsabilità delle linee di intervento ricadenti nel Settore di intervento 8.2 "Sistemi Territoriali", nonché quella dell'Azione II.11 "Salvaguardia dei Progetti Integrati di Sviluppo Locale (PISL)" del PAC è stata assegnata al Settore n. 12 "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- la deliberazione di Giunta regionale n. 309 del 09/08/2016 con la quale è stata modificata ed integrata la scheda n. 11 di cui alla D.G.R. n. 503/2015 "Salvaguardia dei Progetti Integrati di Sviluppo Locale (PISL) – D.G.R. 466/2012";
- la DGR n. 380 del 13/10/2016, avente ad oggetto "Completamento delle Operazioni del POR Calabria FESR 2007-2013 non chiuse al 31 dicembre 2015. Integrazioni e modifiche alla DGR 159/2016. Ulteriori disposizioni per garantire la chiusura finanziaria del Programma Operativo".

### VISTI, Altresì:

- la Legge Regionale del 13 maggio 1996, n.7 e s.m.i. recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla dirigenza regionale";
- la D.G.R. del 21/6/1999, n. 2661 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per

- l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e del D.Lgs. n. 29/93 e successive modifiche ed integrazioni”;
- il D.P.G.R. n. 354 del 24/06/1999 relativo alla “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella gestionale, per come modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 5/12/ 2000”;
  - la Legge Regionale 12 agosto 2002, n. 34, e s.m.i.;
  - la D.G.R. del 22/11/2006, n. 770 e s.m.i., relativa al “Riordino della struttura della Giunta regionale”;
  - la D.G.R. n. 258 del 14/05/2007 che ha rimodulato “l’Ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale”;
  - la D.G.R. n. 784 del 27 Ottobre 2008, avente ad oggetto “Definizione e Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell’attuazione degli Assi Prioritari, degli Obiettivi Specifici e degli Obiettivi Operativi del POR Calabria FSE 2007/2013”, approvato con decisione della Commissione Europea C(2007) 6711 del 17/12/2007;
  - la D.G.R. n. 19 del 05/02/2015, avente ad oggetto: “Approvazione della nuova Macrostruttura della Giunta Regionale”;
  - la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto “Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R. e metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura organizzativa della G.R. approvata con D.G.R. n. 428 del 20/11/2013;
  - la D.G.R. n. 269 del 12 luglio 2016 avente ad oggetto “Nuova Struttura organizzativa della G.R. approvata con Delibera n. 541/2015 e s.m.i. – Assegnazione dei Dirigenti”;
  - la Delibera della Giunta Regionale n. 643 del 18.12.2018 avente ad oggetto: Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
  - il D.P.G.R. n. 139 del 19/12/2018 avente ad oggetto: “Dirigente Ing. Domenico Maria Pallaria - Conferimento incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” della Giunta della Regione Calabria”.
  - la Delibera di Giunta Regionale n. 160 del 16/04/2019 avente ad oggetto: “Proroga dell’incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”.
  - il Decreto del Dirigente Generale n. 38 del 09 gennaio 2019, avente ad Oggetto: “Conferimento incarico di Dirigente ad interim del Settore n. 10 “Infrastrutture di Trasporto” - ing. Giuseppe Iritano”

#### **CONSIDERATO CHE:**

- con DGR n. 466 del 19 ottobre 2012, nell’ambito della Tipologia “Sistemi Turistici Locali e Destinazioni Turistiche Locali” per il PISL dal Titolo: “Lorica “Hamata” in Sila amena”, con capofila Comune di San Giovanni in Fiore, sono state finanziate, a favore del Beneficiario, Associazione dei Comuni di Pedace, Serra Pedace e San Giovanni in Fiore (CS), complessivamente 3 Operazioni per come segue:
  - Asse VIII – Linea di Intervento 8.2.1.5 - Operazione dal Titolo “Impianti Valle dell’Inferno e innevamento artificiale”, per l’importo di € 3.640.000,00;
  - Asse V – Linea di Intervento 5.3.2.1 - Operazione dal Titolo: “[Sostituzione cestovia con cabinovia - Valle Cavaliere - Codecola di Coppo](#)”, per l’importo di € 9.407.000,00;
  - Asse V – Linea di Intervento 5.3.2.1 - Operazione dal Titolo: “*Progetto Skipass SILA*”, per l’importo di € 300.000,00;
- dette Operazioni, insieme, contribuiscono a rendere funzionale l’intervento complessivo finanziato per € 13.347.000,00 che, in aggiunta al finanziamento offerto in fase di gara dal Concessionario pari ad € 3.153.000,00, pertanto il valore dell’intervento ad € 16.500.000,00;
- la suddetta Convenzione, regolante i rapporti tra la Regione Calabria e l’Ente destinatario del finanziamento, Associazione dei Comuni di Pedace, Serra Pedace e San Giovanni in Fiore, è stata sottoscritta ed assunta al Rep. N. 3293 del 19/12/2013;
- con D.D.S. N. 11951 del 03/11/2015, tenuto conto della DGR n. 423/2014, sono state finanziate Opere Complementari all’Operazione “Impianti Valle dell’Inferno e innevamento artificiale” per l’importo di € 2.340.000,00 provvedendo all’approvazione dell’Atto Integrativo alla Convenzione Rep. n. 3293/2013 ed al relativo Impegno integrativo di spesa sul Capitolo di Bilancio Regionale N. U3206010501, giusto Impegno n. 3042/2015 del 12/10/2015;
- l’Atto integrativo relativo alle Opere Complementari è stato sottoscritto e registrato al Rep. n. 1951 del 04/11/2015;
- Atto integrativo in data 12/09/2016 Rep. N. 1277 per la Linea di Intervento 5.3.2.1 (“[Sostituzione cestovia con cabinovia - Valle Cavaliere - Codecola di Coppo](#) e “*Progetto Skipass SILA*”)

#### **Tenuto conto che:**

- per la realizzazione degli interventi finanziati, al fine di svolgere in modo coordinato ed unitario le rispettive funzioni di Enti beneficiari ed attuatori, in data 7/10/2013, è stata costituita l’Associazione tra i Comuni di Pedace, Serra

Pedace e San Giovanni in Fiore, denominata "Associazione per il PISL", ed è stato individuato quale Comune Capofila il Comune di Pedace presso il quale è stato costituito l'Ufficio Unico e Stazione Appaltante ed è stato nominato quale responsabile dell'Associazione e Responsabile Unico del Procedimento il responsabile dell'Ufficio Tecnico del Comune di Pedace;

- con contratto Rep. 68/15, sottoscritto in data 20.06.2015, la concessione per la realizzazione e gestione degli impianti sciistici in località Lorica è stata affidata alla Ditta Barbieri Costruzioni con sede in Sanginetto (CS), Via della Libertà, 40;
- con atto a rogito Notaio Mario Venditti di Alvito (FR) rep. 97 del 30.07.2015, ai sensi dell'art. 156 del Dlgs 163/2006 e dell'art. 23 del contratto di concessione, è stata costituita la Società di progetto denominata "Lorica Ski S.r.l, con sede in Cosenza, in Via Paolo Borsellino che è subentrata nel contratto di concessione Rep.68/15 del 20.06.2015;
- sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria n. 40 del 5 maggio 2017 è stata pubblicata la Legge Regionale n. 11/2017 istitutiva del Comune di Casali del Manco mediante fusione dei Comuni di Casole Bruzio, Pedace, Serra Pedace, Spezzano Piccolo e Trenta;
- in data 10 maggio 2017, con Decreto del Prefetto di Cosenza n. 35389, è stato nominato il Commissario per la gestione provvisoria del nuovo Comune di Casali del Manco;
- con Decreto del Commissario di Casali del Manco Prot. n. 1936 del 8 giugno 2017 è stato nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento.

#### **CONSIDERATO che**

- con provvedimento del 17 gennaio 2017 la Procura della Repubblica di Catanzaro - Direzione Distrettuale Antimafia, ha disposto, ai sensi dell'articolo 321, comma 1 e comma 1bis c.p.p., il sequestro preventivo - tra l'altro - delle quote societarie delle società Lorica Ski S.r.l. e Barbieri Costruzioni S.r.l. oltre che dei beni mobili, immobili e rapporti di conto corrente riconducibili alle stesse società, con nomina, degli Amministratori Giudiziari;
- con sentenza n. 2/17 depositata in data 30 marzo 2017 il Tribunale di Paola - Sez. Fallimenti, riunito in Camera di Consiglio, ha dichiarato il fallimento della Società Barbieri Costruzioni Srl;
- la messa in esercizio degli impianti sciistici di Lorica costituisce, nell'ottica del perseguimento del preminente interesse pubblico, per l'Amministrazione Regionale un obiettivo prioritario da realizzare e un volano di sviluppo non solo del comprensorio della Sila, ma per il rilancio dell'intero settore turistico calabrese;
- il protrarsi di una situazione di stallo delle attività nell'attesa della definizione delle vicende giudiziarie che hanno interessato l'impresa concessionaria, avrebbe determinato, inevitabilmente, una condizione di detrimento degli impianti e delle forniture (attrezzature fisse e mobili), per cui si rende necessario preservarne l'integrità e mantenerne la valorizzazione, al fine di non compromettere la fruibilità degli stessi agli utenti.

#### **CONSIDERATI, altresì:**

- la necessità di scongiurare la concreta possibilità di veder vanificati ingenti investimenti infrastrutturali pubblici, oltre alle inevitabili ricadute negative per l'economia complessiva dell'area silana, nonché il rischio di veder revocato il finanziamento Comunitario;
- le conseguenti implicazioni di carattere economico nei riguardi degli Enti Beneficiari che porterebbero, immancabilmente, ad annosi contenziosi, anche tra le pubbliche amministrazioni.
- l'opportunità di adottare soluzioni giuridicamente conformi al dettato normativo, al fine di tutelare, nella eccezionale contingenza prodottasi, il preminente interesse pubblico al godimento e fruibilità delle opere, realizzate e finanziate con fondi pubblici, da parte dei consociati.

#### **DATO ATTO che:**

- per le finalità di cui sopra, si sono tenuti incontri interlocutori con i soggetti interessati, che condividono unanimemente la necessità e l'urgenza di addivenire al collaudo e alla messa in esercizio degli impianti, per preservare l'integrità delle opere realizzate e mantenerne la valorizzazione;
- in data 22/11/2017, è stata acquisita da parte degli Amministratori Giudiziari l'autorizzazione del competente Tribunale di Catanzaro Sez. GIP-GUP, in accoglimento di specifiche richieste formulate nell'istanza n. 26-2017 del 9 novembre 2017, a sottoscrivere un Protocollo d'intesa fra la "Associazione per il PISL", il Comune di Casali del Manco, il comune di San Giovanni in Fiore, l'Amministrazione giudiziaria della Lorica Ski Srl e della Barbieri Costruzioni Srl, la Lorica ski Srl, la Bartholet Maschinenbau AG e la Regione Calabria, finalizzato a pervenire al collaudo per la successiva gestione degli impianti sciistici;
- lo stesso Protocollo d'Intesa è stato approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 578 del 23 novembre 2017;
- con la stessa Deliberazione la Giunta Regionale ha inteso assicurare un nuovo finanziamento necessario per la gestione complessiva degli impianti sciistici (gestione transitoria e definitiva), per l'importo di 3,00 Meuro, a valere sull'Asse 6 del PAC 2014/2020 - Azione 6.8.3, di cui 1.300.000,00 euro per la gestione transitoria, non

- superiore ad un anno da affidare a Ferrovie della Calabria, con il supporto di ARSAC;
- sempre con Deliberazione n. 578 del 23/11/2017 la Giunta Regionale, ha, altresì, dato indirizzo al Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” di provvedere alle attività gestionali necessarie ai fini dell’espletamento della procedura ad evidenza pubblica per l’affidamento della gestione definitiva e, nelle more, di attendere alle attività gestionali necessarie per garantire la gestione pubblica degli impianti di risalita, nell’incombente stagione sciistica, in via transitoria e per un periodo non superiore ad un anno, con il supporto tecnico necessario, mediante Ferrovie della Calabria e ARSAC - Agenzia Regionale per lo Sviluppo dell’Agricoltura Calabrese, con l’apporto tecnico-professionale delle unità di personale all’uopo individuate;
  - con D.G.R. n. 591 del 29/11/2017, è stata effettuata la Variazione di bilancio allocando le somme di cui alla DGR 578/2017 su apposito capitolo assegnato al Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
  - a seguito dell’esecuzione delle necessarie opere, sono stati acquisiti i Nulla Osta Tecnici da parte dell’USTIF (Ufficio Speciale Trasporti ad Impianti Fissi) al fine della messa in esercizio dei seguenti impianti:
    - a) *cabinovia ad ammorsamento automatico con cabine a otto posti individuata con il codiceGBK8 e denominata “Valle del Cavaliere (1409,38) - Codecola di Coppo (1874,58),*
    - b) *Seggiovia SBF4 con ammorsamento fisso a 4 posti, denominata “Valle del Cavaliere (1401,50)- Marinella di Coppo (1628,68)”;*
    - c) *Sciovia VS12 denominata “Valle dell’Inferno”.*
  - in data 5 marzo 2018 è stata acquisita, da parte degli Amministratori Giudiziari della Lorica Ski, l’autorizzazione del competente Tribunale di Catanzaro Sez. Gip-Gup, che ha accolto le richieste formulate dagli stessi Amministratori Giudiziari nell’informativa n. 03-2018 del 01 marzo 2018, per la Consegna anticipata alla stazione Appaltante, d’intesa con la Stazione Appaltante e la Regione Calabria, nello spirito dell’autorizzato protocollo di Intesa, in costanza di sequestro, qualora giuridicamente possibile, fino a differenti determinazioni da parte della competente Autorità Giudiziaria, ai sensi dell’art. 230 del D.P.R. n. 207/2010;
  - in data 08/03/2018, gli Amministratori Giudiziari, hanno proceduto alla consegna anticipata alla Stazione Appaltante - Associazione dei Comuni - delle opere ed impianti per come risultanti dallo stato di consistenza e dai verbali redatti dall’organo di collaudo ai sensi dell’ex art. 230 Dpr n. 207/2010;
  - la Stazione Appaltante in pari data (08/03/2018), ha consegnato dette opere e impianti alla Regione Calabria per l’affidamento della gestione transitoria a Ferrovie della Calabria;
  - contestualmente, la Regione Calabria ha consegnato a Ferrovie della Calabria le stesse opere ed impianti per la gestione temporanea per un periodo non superiore ad un anno, giusta Convenzione sottoscritta digitalmente in data 08/03/2018 e registrata al Rep. 802 del 09/03/2018, avente ad oggetto: “Convenzione tra Regione Calabria e Ferrovie della Calabria Srl per l’affidamento sciistici ricadenti nel comprensorio sport-natura di Lorica - POR Calabria FESR 2007/2013-PISL “Lorica Hamata in Sila Amena””;
  - con Deliberazione n. 86 del 19/03/2018, avente ad oggetto “Art. 51 D.Lgs n. 118/2011. Variazione compensativa al bilancio di previsione 2018-2020 – Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” (Prot. n. 90634/2018)”, è stata effettuata la necessaria variazione di bilancio, allocando l’importo di € 1.300.000,00 di cui alla D.G.R. n. 591 del 29/11/2017, sul Capitolo n. U9070200501, al fine di poter erogare dette somme a Ferrovie della Calabria S.r.l. per la gestione degli impianti di risalita di Lorica, come previsto dalla Convenzione Rep. n. 802/2018.
  - con Decreto dirigenziale n. 3080 del 10/04/2018 si è provveduto all’accertamento e all’impegno della spesa di € 1.300.000,00 prevista per l’affidamento del Servizio di gestione a Ferrovie della Calabria;
  - con Decreto dirigenziale n. 3309 del 13/04/2018 è stata disposta, in conformità all’art. 10 della Convenzione rep. 802/2018, a favore di Ferrovie della Calabria S.r.l., la liquidazione dell’importo di € 600.000,00 richiesto con nota prot. n. 4194 del 11/04/2018, acquisita agli atti del Dipartimento con prot. n. 129907 del 11/04/2018, per garantire l’avvio dell’impianto e le relative spese necessarie;
  - Ferrovie della Calabria S.r.l., con nota prot. DG/9910 del 11/10/2018, acquisita agli atti del Dipartimento con prot. n. 343691 del 11/10/2018, ha comunicato l’importo delle spese sostenute per il primo semestre di gestione transitoria e con nota prot. n. 11030 del 9/11/2018, acquisita agli atti del Dipartimento con prot. n. 381000 del 12/11/2018 ha chiesto l’erogazione dell’importo di € 370.341,00;
  - a seguito di quanto sopra, con Decreto dirigenziale n. 13112 del 14/11/2018 è stata disposta, in conformità all’art. 10 della Convenzione Rep. 802/2018, in favore di Ferrovie della Calabria S.r.l. la liquidazione dell’importo di € 370.341,00, quale seconda rata per l’affidamento del servizio di cui alla convenzione Rep. n. 802/2018;
  - la Convenzione Rep. 802/2018, sottoscritta con Ferrovie della Calabria in data 08/03/2018, prevedeva la

- durata di un anno e quindi con scadenza in data 08/03/2019;
- con Deliberazione n. 93 del 5/03/2019, la Giunta Regionale rilevando, tra l'altro, che *"l'eventuale interruzione del servizio attualmente in essere, in scadenza l'8.3.2019, impedirebbe ad utenti e turisti di usufruire degli impianti in piena stagione sciistica, con rilevanti ricadute negative sulle attività produttive e sull'economia sulla Sila Cosentina e sull'intero comprensorio silano"* e che *"sussistono finalità di interesse pubblico per la prosecuzione del servizio attualmente in essere"*, ha dato indirizzo al Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" di assicurare, per le preminenti ragioni di interesse pubblico sopra citate, la prosecuzione per due mesi dell'attuale servizio di fruizione degli impianti sciistici, anche mediante eventuale rinegoziazione della convenzione in essere;
  - in data 07.03.2019, con nota prot. n. 96725/SIAR, in atti, è stato rilasciato il Parere di coerenza programmatica dell'Autorità di Gestione del PAC 2014/2020;
  - con seguito a quanto sopra, con Decreto del Dirigente Generale assunto al n. 399 in data 07/03/2019 e registrato al n. 2864 del 08/03/2019 è stato approvato lo schema di Convenzione per la rinegoziazione con Ferrovie della Calabria della Convenzione già sottoscritta e registrata al Rep. n. 802/2018;
  - con lo stesso Decreto 2864/2019 è stato conferito all'Ing. Ferruccio Celestino, Responsabile del Settore 4 del Comune di Casali del Manco, l'incarico di Direttore Esecuzione del Contratto, senza oneri per l'Amministrazione regionale;
  - in data 08/03/2019 è stata sottoscritta tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria S.r.l. la Convenzione registrata al Rep. n. 4197 del 08/03/2019 che prevede un'estensione temporale del servizio di ulteriori due mesi rispetto alla scadenza già prevista del 08/03/2019, garantendo, quindi, la fruibilità degli impianti fino alla data dell'8 maggio 2019;
  - per effetto della estensione temporale di cui alla Convenzione Rep. 4197/2019, il servizio comporta un onere massimo complessivo, a valere sull'Asse 6 del PAC 2014/2020 Azione 6.8.3, di 1,672 Meuro, in luogo degli 1,30 Meuro stanziati per la gestione transitoria, giusta D.G.R. 578/2017;
  - per come stabilito dalla DGR n. 93/2019, all'ulteriore necessità economica di € 372.000,00 si farà fronte riducendo da 1,70 Meuro a 1,328 Meuro l'importo già stanziato dalla citata DGR 578/2017 per la gestione definitiva degli impianti;
  - per quanto sopra l'onere massimo complessivo da corrispondere a Ferrovie della Calabria S.r.l., a saldo e a titolo di corrispettivo per il servizio di gestione transitoria degli impianti sciistici per un periodo pari a 14 mensilità, dal 08.03.2018 al 08.05.2019, è pari a massimo 1,672 Meuro (IVA al 10 % inclusa);
  - la stessa Convenzione prevede che l'IVA verrà riconosciuta solo per la parte non recuperata e che, avendo l'Amministrazione regionale già liquidato l'importo pari ad € 970.341,00 (anticipazione di € 600.000,00 e il rata di € 370.341,00), la residua somma da corrispondere a Ferrovie della Calabria S.r.l., a saldo è pari al massimo ad € 701.659,00 e che l'Amministrazione regionale, previa attestazione del Regolare Svolgimento del Servizio da parte del Direttore per l'Esecuzione del Contratto, autorizzerà Ferrovie della Calabria S.r.l. ad emettere la fattura relativa al complessivo servizio affidato, rispetto alla quale si provvederà al Saldo, detraendo gli importi già liquidati in acconto pari ad € 970.341,00;
  - con Deliberazione n. 154 del 11/04/2019, avente ad oggetto "Art. 51 D.Lgs n. 118/2011. Variazione compensativa al bilancio di previsione 2019-2021 – Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" (Note prot. nn. 108266 e 109279 e 119936/2019), è stata effettuata la necessaria variazione di bilancio, allocando l'importo di € 372.000,00 di cui alla D.G.R. n. 93 del 05/03/2019, sul Capitolo n. U9070200501, al fine di poter erogare dette somme a Ferrovie della Calabria S.r.l. per la gestione degli impianti di risalita di Lorica;

**Dato Atto** che il servizio affidato con la Convenzione Rep. 4197/2019 sottoscritta in data 08/03/2019, cui sono finalizzate le somme anzidette, si concluderà nel corso del presente esercizio finanziario;

**RITENUTO**, necessario, in considerazione di quanto sopra:

- accertare, per competenza, la somma complessiva di € 372.000,00, sul Capitolo di Bilancio di Entrata E9201012001, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs n. 118/2011 e s. m. i., allegato 4.2 principio 3.2, Debitore Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- impegnare la somma complessiva di € 372.000,00, sul Capitolo di Bilancio di Uscita n. U9070200501;
- demandare a successivo atto la liquidazione delle somme al Ferrovie della Calabria, in base a quanto previsto dall'art. 9 della Convenzione Rep. 4197/2019, *"l'Amministrazione regionale, previa attestazione del Regolare Svolgimento del Servizio da parte del Direttore per l'Esecuzione del Contratto, autorizzerà Ferrovie della Calabria S.r.l. ad emettere la fattura relativa al complessivo servizio affidato, rispetto alla quale si provvederà al Saldo, detraendo gli importi già liquidati in acconto pari ad € 970.341,00"*.

**Attestata**, da parte del Dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con

il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziari in corso.

**VISTA** la Proposta di Accertamento n. 2556/2019 del 02/05/2019, generata telematicamente e qui allegata;

**VISTA** la Proposta di Impegno n. 6483/2019 del 02/05/2019, generata telematicamente e qui allegata.

**VISTI:**

- la Legge Regionale n. 31 del 10/11/1975 e s. m. e i., recante: "Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO. PP. – procedure – deleghe agli Enti Locali;
- la L.R. n. 22 del 11/08/2010 "Misure di razionalizzazione e riordino della spesa pubblica regionale";
- la L.R. n. 36 del 29 dicembre 2010;
- la Legge Regionale n. 10/98 e la Legge Regionale n. 13/2005;
- la Legge Regionale n. 8 del 4/2/2002 ed in particolare gli artt. 25, 43, 44 e 45;
- l'art. 4 della Legge Regionale 23/12/2011 n. 47, si attesta che il capitolo indicato presenta la necessaria disponibilità per la copertura finanziaria;
- il D. Lgs. 33/2013 e s.m.i..
- la Legge Regionale n. 47 del 21/12/2018 "Provvedimento Generale recante norme di tipo ordinamentale e procedurale (collegato alla Manovra di Finanza Regionale per l'anno 2019);
- la Legge Regionale n. 48/2018 "Legge di Stabilità Regionale 2019";
- la Legge Regionale n. 49/2018 "Bilancio di Previsione finanziaria della Regione Calabria per gli anni 2019/2021";
- la D.G.R. n. 648 del 21/12/2018 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziaria della Regione Calabria per gli anni 2019/2021 (artt. 11 e 39, c. 10, d. lgs 23/06/2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 649 del 21/12/2018 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2019/2021 (art. 39, c. 10. D.lgs 23/06/2011, n. 118);

**Accertata** l'esistenza della necessaria disponibilità finanziaria sul Capitolo di pertinenza U3206010501;

**Valutato** che la realizzazione delle suddette attività avverrà nel corso del corrente anno 2019.

**A TERMINE** delle richiamate disposizioni legislative

**DECRETA**

La narrativa costituisce parte integrante del presente atto:

1. di accertare, per competenza, la somma complessiva di € 372.000,00, sul Capitolo di Bilancio di Entrata E9201012001, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs n. 118/2011 e s. m. i., allegato 4.2 principio 3.2, Debitore Ministero dell'Economia e delle Finanze;
2. di impegnare la somma complessiva di € 372.000,00, sul Capitolo di Bilancio di Uscita n. U9070200501;
3. di demandare a successivo atto la liquidazione delle somme al beneficiario Ferrovie della Calabria;
4. di autorizzare il Settore Ragioneria a procedere per quanto riportato ai punti 1 e 2.
5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in formato aperto sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria, ai sensi della legge regionale del 6 aprile 2011 n. 11, nonché la pubblicazione prevista dal D. Lgs. 33/2013 e s.m.i..

Sottoscritta dal Funzionario

**MERCURI FRANCESCO**

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**IIRITANO GIUSEPPE**

(con firma digitale)